



Urząd Miejski w Kamieniu Krajeńskim
Plac Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński
Tel. +48 52 389 45 12

email: sekretariat@um.kamienkr.pl
E-puap: /7e0o53lrh5/SkrytkaESP
E-doręczenia: AE:PL-66264-27416-DTHDH-22

Kamień Krajeński, dnia 27.08.2026 r.

Dg.7226.69.2026

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz**

Burmistrz Kamienia Krajeńskiego w związku z otrzymaną dnia 19 sierpnia 2026 r. interpelacją Przewodniczącej Rady Miejskiej w Kamieniu Krajeńskim Pani Anny Hałasowskiej, w sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Orzełek-Zamarte wzdłuż drogi krajowej nr 25, zwraca się z uprzejmą prośbą o przedstawienie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Burmistrz Kamienia Krajeńskiego
Natalia Marciniak
/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Kopia interpelacji w sprawie budowy ścieżki pieszo- rowerowej na odcinku Orzełek-Zamarte wzdłuż drogi krajowej nr 25

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a.

Anna Hałasowska

Przewodnicząca Rady Miejskiej

w Kamieniu Krajeńskim



Kamień Krajeński, dn. 19.08.2026r.

Szanowna Pani Natalia Marciniak

Burmistrz Kamienia Krajeńskiego

INTERPELCJA

**w sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Orzełek – Zamarte,
wzdłuż drogi krajowej nr 25**

Szanowna Pani Burmistrz

Zwracam się z interpelacją w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy **ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od miejscowości Orzełek do miejscowości Zamarte**, wzdłuż drogi krajowej nr 25.

Przedmiotowy odcinek stanowi obecnie istotną lukę w infrastrukturze pieszo-rowerowej naszej gminy. Na trasie Kamień Krajeński – Orzełek funkcjonuje już ścieżka pieszo-rowerowa, natomiast w miejscowości Zamarte znajduje się infrastruktura rowerowa połączona z trasami rowerowymi powiatu chojnickiego. Brakuje natomiast bezpiecznego połączenia pomiędzy Orzełkiem a Zamartem. W efekcie mieszkańcy oraz osoby korzystające z rowerów, chcąc przemieścić się pomiędzy tymi miejscowościami, zmuszeni są korzystać z drogi krajowej nr 25. Przy znacznym natężeniu ruchu pojazdów, w tym ruchu pojazdów ciężarowych, stanowi to poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że **droga krajowa nr 25, zwłaszcza w okresie letnim, charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu drogowego**. Jest to związane między innymi ze zwiększonym ruchem turystycznym i wakacyjnym, a także większą liczbą pojazdów przemieszczających się w kierunku miejscowości wypoczynkowych zlokalizowanych nad morzem.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na tym odcinku pozwoliłaby na stworzenie **ciągłego i bezpiecznego połączenia rowerowego od Kamienia Krajeńskiego przez Orzełek do Zamartego**, a następnie z istniejącą siecią tras rowerowych powiatu chojnickiego.

Realizacja inwestycji miałaby również istotne znaczenie dla **zdrowia i aktywności fizycznej mieszkańców**. Bezpieczna infrastruktura zachęca do korzystania z roweru, spacerów i innych form aktywnego spędzania czasu, a także umożliwia codzienne przemieszczanie się bez konieczności korzystania z samochodu.

Nie bez znaczenia pozostaje również **rozwój turystyki rowerowej**. Połączenie istniejących odcinków tras pozwoliłoby stworzyć atrakcyjny i bezpieczny szlak dla mieszkańców oraz turystów, zwiększając potencjał turystyczny naszej gminy i jej powiązanie z terenami sąsiednimi.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy istnieje możliwość realizacji budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Orzełek–Zamarte wzdłuż drogi krajowej nr 25?
2. Czy Gmina Kamień Krajeński podejmowała rozmowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji?
3. Czy Gmina posiada informacje, czy budowa ścieżki pieszo-rowerowej na tym odcinku jest uwzględniona w planach inwestycyjnych GDDKiA?
4. Czy Gmina może wystąpić do GDDKiA z formalnym wnioskiem o przeanalizowanie możliwości budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Orzełek–Zamarte, ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów?

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej **Orzełek–Zamarte** jest potrzebną i oczekiwaną inwestycją, która pozwoliłaby zlikwidować istniejącą lukę w infrastrukturze rowerowej.

Inwestycja zapewniłaby mieszkańcom bezpieczne przemieszczanie się pomiędzy miejscowościami, poprawiłaby warunki do aktywności fizycznej i rekreacji oraz stworzyłaby możliwość dalszego rozwoju turystyki rowerowej.

Jednocześnie połączenie istniejącej ścieżki **Kamień Krajeński–Orzełek** z infrastrukturą w Zamartem i trasami rowerowymi powiatu chojnickiego stworzyłoby **spójny system komunikacji rowerowej**, którego obecnie brakuje.

W związku z powyższym zwracam się o podjęcie konkretnych działań w celu doprowadzenia do realizacji budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku **Orzełek–Zamarte**.

Z poważaniem

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Kamieniu Krajeńskim



Anna Hałasowska